

Prof. Kazimierz S. Ożóg o tym, dlaczego nauczyciel historii sztuki postanowił zostać prezydentem Opola

- Nie podoba mi się określenie integrator, którego użył poseł Tomasz Kostuś, bo za bardzo kojarzy się z imperatorem - żartował w Łoży Radiowej prof. Kazimierz S. Ożóg, kandydat Koalicji Obywatelskiej, ale także PSL, na prezydenta Opola.

Nasz gość tłumaczył, że używa pierwszej litery drugiego imienia, żeby odróżnić się od swojego wuja, językoznawcy z Rzeszowa, z którym bywa dość regularnie mylony. Także w tym przypadku, co jest o tyle krępujące, że wuj, pytany ostatnio o swój start w Opolu (jego też mylą), ma zupełnie inne poglądy polityczne. Nasz gość, który trafił do Chmielowic i na nasz Uniwersytet Opolski z Lublina via Głogów, twierdzi, że nigdy nie był członkiem żadnej partii, zaangażował się za to w obronę sądów zagrożonych - w jego ocenie - przez reformy forsowane przez PiS, wystąpił także w obronie wiosek objętych projektem Dużego Opola. Z czym już ma pewien problem, bo partia Razem oficjalnie zapytała kandydata opozycji na prezydenta, czy będzie konsekwentnie bronił swoich poglądów sprzed kilkunastu miesięcy.- W tej sprawie najbardziej przeraził mnie brak szacunku dla ludzi, którzy nie chcieli trafić do Opola - tłumaczy. - Myślę, że dziś są takie nowe dzielnice, które są zadowolone ze zmiany, ale są i takie, którym nadal się ona nie podoba. I z nimi trzeba rozmawiać. Przede wszystkim jednak ludzie powinni zostać przeproszeni za brak dialogu, za styl powiększenia Opola. Ożóg deklaruje więc, że będzie stawiał na dialog. Przekonuje, że lubi rozmawiać i lubi słuchać. Co zrobi, gdy zdarzy się problem taki jak trasa średnicowa, która mocno podzieliła opolan, co pokazały konsultacje społeczne?- To jest sytuacja patowa - twierdzi. - Rozumiem mieszkańców Pasieki, którzy bronią czegoś, co jest enklawą dla wszystkich opolan. Może trzeba szukać jakiegoś oryginalnego pomysłu w rodzaju tunelu pod Odrą? Nie twierdzą, że taki tunel jest rozwiązaniem, ale może trzeba zmienić swój sposób myślenia o problemach naszego miasta.