

Rozmowy z burmistrzem Nysy Kordianem Kolbiarzem i wicemarszałkiem Stanisławem Rakoczym

Burmistrz Nysy Kordian Kolbiarz - Jestem mocno zdumiony - równie dobrze można podjąć uchwałę, że w Nysie poruszamy się tylko samochodami elektrycznymi koloru żółtego. Jaki to ma sens? - powiedział w porannej rozmowie 'W cztery oczy' burmistrz Nysy Kordian Kolbiarz. Skomentował w ten sposób projekt uchwały Fundacji dla Czystego Powietrza Jarosława Pilca, która zakłada, że w Nysie i Opolu będzie można ogrzewać domy tylko przez sieć miejską lub olejem albo gazem.

Wicemarszałek województwa opolskiego Stanisław Rakoczy W 'Poglądach i osądach' wicemarszałek województwa opolskiego Stanisław Rakoczy przyznał, że projekt uchwały Jarosława Pilca trafił na jego biurko. Pomysłodawca dokumentu chce, żeby zasady ogrzewania domów w Nysie i Opolu narzucił sejmik województwa. - Projekt uchwały został skierowany do departamentu ochrony środowiska, podlega w tej chwili ocenie merytorycznej i prawnej w zakresie zgodności z kompetencjami i przepisami ochrony środowiska - powiedział wicemarszałek Rakoczy. - Zobaczymy jakie będą jego dalsze losy, decyzja będzie zależała od całego zarządu województwa, a potem komisji resortowej sejmiku. Cieszy nas każda inicjatywa mieszkańców, ale - co prawda możemy wszystko nakazać ustawami - tylko trudniej to potem wyegzekwować - zaznaczył. Zdaniem Stanisława Rakoczego na wybór ogrzewania największy wpływ mają ceny paliw, a nie dokumenty. Dodajmy, że w połowie roku ma ruszyć projekt 'Wdrożenie systemu zarządzania jakością powietrza w samorządach województwa opolskiego' finansowany z europejskiego projektu LIFE.

Burmistrz Nysy mówił także o rozpoczynającej się przebudowie centrum Nysy. Obejmie ona ulice: Wrocławską, Celną, Rynek, a na końcu Kolejową. Zamontowany zostanie także Inteligentny System Zarządzania Ruchem i interaktywna informacja pasażerska. Pojawią się tablice informujące o tym, ile jest wolnych miejsc parkingowych w Śródmieściu. Tablice pokażą także aktualny stan powietrza w centrum miasta. Udogodnienie czeka też pasażerów MZK. Na przystankach pojawią się tabliczki informujące, za ile minut dotrze nasz autobus. W centrum będzie też bezpieczniejsze. Ulice śledzić będzie 20 inteligentnych kamer.