

Remont torów na trasie Opole - Kluczbork

Ogłoszono przetarg na opracowanie dokumentacji remontu linii kolejowej Opole - Kluczbork. PKP Polskie Linie Kolejowe przygotowują się do rewitalizacji 42 kilometrowego odcinka.

Na całej trasie zostaną przebudowane perony, tak aby ułatwić podróż niepełnosprawnym.

- Zostaną też wymienione tory i wyremontowane będą obiekty inżynieryjne - zapowiada Mirosław Siemieniec, rzecznik prasowy PKP Polskie Linie Kolejowe.

- PKP Polskie Linie Kolejowe wspólnie z przedstawicielami regionu dążą do tego, aby usprawnić podróżowanie pociągami. Do już zrealizowanych projektów dochodzą nowe. To jest bardzo ważna trasa wylotowa z Opola i województwa opolskiego. Mamy już dobre, zmodernizowane połączenia do Wrocławia czy Strzelec Opolskich. Tworzymy spójny system, poprawiamy również poszczególne stacje. Znajdzie się na nich nowoczesna infrastruktura - dodaje Siemieniec.

Inwestycja obejmie przebudowę peronów na stacji Jełowa i przystankach kolejowych: Opole Gosławice, Kotórz Mały, Osowiec Przystanek, Kały, Laskowice Oleskie, Tuły, Bukowo i Borkowice. Perony będą podwyższone, dostosowane do potrzeb podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania się i wyposażone w elementy małej architektury: wiaty i ławki. Będą też lepiej oświetlone i oznakowane.

Pieniądze na ten cel pochodzą ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.

Na Opolszczyźnie w ramach projektów RPO zaplanowano również rewitalizację linii z Opola do Nysy i z Nysy do Brzegu. Prace na wszystkich liniach obejmą łącznie ponad 100 km. Po remoncie pociągi na tych trasach pojadą szybciej.