

KWW Mniejszość Niemiecka ma pomysł na inwestycje przeciwpowodziowe w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim

Reaktywacja portu w Koźlu, budowa zbiornika retencyjnego Kotlarnia w gminie Bierawa i ukończenie innych inwestycji przeciwpowodziowych - to priorytety w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim, jakimi chcą zająć się poseł Ryszard Galla i Zygfryd Steuer, kandydaci mniejszości niemieckiej startujący w jesiennych wyborach do sejmiku. Ryszard Galla, pełniący równocześnie funkcję przewodniczącego Zespołu Przyjaciół Odry, który zrzesza posłów z całego kraju, zaapelował do przyszłego rządu o jak najszybsze zrealizowanie tych zadań.

- Jedną inwestycją związaną bezpośrednio z Kędzierzyna-Koźle, a dokładniej z oczyszczalnią ścieków, brak jest tam obwałowania, które zabezpieczyłyby w tej części Kędzierzyna-Koźle. Na wysokości Bierawy i z drugiej strony od Poborszowa w gminie Reńska Wieś. Te trzy inwestycje są przygotowane na tip top, jeśli chodzi o dokumentację techniczną i wszelkiego rodzaju pozwolenia. I koszty z tym związane były poniesione praktycznie przez te samorządy, a to wszystko działa na plus - mówi Galla.

Zdaniem posła Galla, port Koźle mógłby być inwestycją, która pomogłaby w rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej i rozwoju gospodarczym miasta. - Dlatego tak ważne jest porozumienie między PKP S.A. a Kędzierzyna-Koźle Terminale - mówi.

Zygfryd Steuer natomiast zwrócił uwagę, że zwiększenie finansowania krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego pomogłoby w pokryciu kosztów na akcje z udziałem ochotniczych straży pożarnych, ukierunkowanych na zwalczanie pożarów dzikich wysypisk śmieci, czy likwidację dzikich magazynów. - Abyśmy mieli możliwość bezpiecznego prowadzenia tych działań oraz zapewnienia mieszkańcom bezpieczeństwa powszechnego, ponieważ opolskie ma znaczenie - dodaje Steuer.

Obaj kandydaci po wyborach chcieliby w sejmiku zająć się wprowadzeniem dodatku do emerytur dla czynnych strażaków OSP i podejmowania działań na rzecz wzrostu wynagrodzeń dla strażaków PSP.

Przypomnijmy, że jutro (17.09) w Opolu startuje II Kongres Żeglugi Śródlądowej, podczas którego Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przedstawi wyniki pracy w zakresie działań na rzecz rozwoju transportu rzeczno-jeziornego w Polsce.