

Umowa na remont kładki nad Kanałem Ulgi w Opolu podpisana. Prace rozpoczną się jesienią

Budowa kładki nad Kanałem Ulgi, która pozwoli lepiej skomunikować okolice Politechniki Opolskiej z wyspą Bolko, ruszy jesienią. We wrześniu nastąpi symboliczne wbicie łopaty, a prace potrwać 12 miesięcy.

Umowa jest już podpisana, tymczasem trwają prace nad optymalizacją tego projektu, czyli nad jego "odchudzeniem".

- Trzeba było przeprowadzić pewne modyfikacje konstrukcyjne, ale zgodnie ze wszystkimi standardami, które wytyczył konserwator zabytków, bo ten obiekt musi niejako korelować z mostem imienia Ireny Sendlerowej oraz z mostem kolejowym, który jest nieopodal - tłumaczy Adam Leszczyński, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu.

Kładka połączy ul. Bolkowską po obu stronach Kanału Ulgi w okolicy parkingu na wyspie Bolko.

Koszt inwestycji to 24 mln złotych. Pierwotnie miasto zapisało na ten projekt 14 mln złotych, ale za każdym razem oferty składane przez firmy w przetargach okazywały się znacznie wyższe. W kwietniu radni zatwierdzili dołożenie brakujących 10 milionów.